

顧客の立場から ベストプラクティスを追求する保険仲立人

CXTスペシャルリスクジャパン株式会社

日本での海上保険仲介サービス業務開始

弊社は昨年、日本で損害保険仲立人の認可を受け(関東財務局長 第95号)海上保険仲介サービス業務を開始したばかりの日本初進出の保険ブローカー会社です。今後は海外での豊富な実務経験を日本でのサービスに反映させ、また海上保険に

4000万総トンです。契約の更改に当たってフリートごとに再保険料、IG Pool Contribution, Abatement, クレーム額(Paid to S)、事業費等を細かくチェックし、P&I保険料の内容を精査することは保険ブローカー業務の基本ですが、弊社は主要P&Iクラブおよび他の保険者との太いパイプを持つロンドン勤務のエクゼクティブ・ダイレクターを中心に各クラブの保険料傾向に関する情報を常に収集するとともに独自の分析手法により当該顧客フリートの本来あるべき妥当な保険料ともいうべきベンチマーク保険料を算出し、これを基に各クラブと交渉してより妥当な保険料へと導くことを得意としています。また高度な専門知識と創造的な戦略により各クラブ間の競争原理を活性化させて各クラブのより良いサービスを引き出すことにも長けています。H&Mにおいては日本の大手保険者様に対して仲介をさせて頂

ておりますのでご存知の方々もおられるかと思えます。

弊社の仲介する保険商品はおよそ海上保険と名前の付く商品の全てP&I(TCL, DTH, DTB, FD&D, SOL等含む)、H&M(IV, War, B&T等含む)、LOT, TDI、貨物保険、船舶建造者保険、船舶修繕者保険等)であり、信頼できる保険者から顧客のニーズに合致し、かつ保険料がなるべく低廉な保険商品を仲介しておりますが、今年はずは特にP&I保険の仲介に注力する予定です。

皆様はご苦労されているかと思えます。これらに関するセミナー、社内勉強会での情報提供や対処法の指導、またこれら諸規則をAddendumとしていかに備船契約への摂取すべきか?につき丁寧な援助いたします。

弊社は2008年に海上保険に特化したブローカー会社としてHong Kongで創業しました。他の事務所はTaipei, London, Wellington, 東京、神戸、Shanghai, Singapore, Guangzhou, Fuzhouにあり、近々ギリシャにも事務所を開設予定です。現在世界で約50名の職員が働いております。

弊社は上記のようなブローカーとしての基本的なサービスに加えて、以下の付帯サービスにも力を入れていきます。無料で顧客の皆様が利用できるものとしては、

■CTXリーガルソリューション
弊社専属の海事弁護士3人と元備船ブローカー職員により、顧客の利益を最大限守る備船契約条項やLOIの作成などにより顧客の皆様の法的リスクを最低減化する努力をしております。

現在の仲介量は台湾、中国、日本、シンガポールを中心に約100フリート、約1500隻、約

■CTXクレームソリューション
弊社は保険者と顧客の通信を常にモニタリングしており、より安くまた効果的なクレームの解決に有益な情報の提供や両者に対する助言をしております。また保険条項の内容

■CTXレギュレトリソリューション
EUETS, Fuel EUMaritime, CII等複雑化の一途をたどる海運に関する諸規則には船主、管理会社の

弊社は今年から日本での海上保険仲介サービスの業務を始めたばかりですが、海外では既に豊富な実績を積み上げておりますので日本の海運関係の皆様はもちろん海上保険者の皆様も安心して当社をご利用頂ければと切に願っております。戦争、気候変動、マーケットの激しい変化等まさに激動時代ですが、日本の海運関係者の皆様のウィングマン

■CTXディフェンソリューション
3人の海事弁護士と多様なスキルを持ったスタッフにより、オフハイヤなどの備船契約上の問題をはじめてとする紛争解決のためアシストしております。

■CTXカジュアリティレスポンスソリューション
事故発生の際に、重大事故であればあるほど初動での判断ミスは致命的です。弊社は事故の報告を受けて間髪置かず弊社所属の海事弁護士、船長経験者、海損精算人、元P&Iクラブ職員、元船体保険職員がチームを組んで顧客と保険者が探るべき最適な初動対応などをサポートし被害を最小限にとどめることに全力を尽くします。

顧客の皆様と保険者の皆様に適正なリスクマネジメントと最適な保険商品の仲介をお約束いたします

(エース戦闘機を側面から補佐する僚機のこと)となり共に力強く歩んで行く所存です。